

SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO

Ofício – 602/2021-07

Santa Luzia, 27 de julho de 2021

Ao Sr. Fernando Marcato

Secretário de Infraestrutura e Mobilidade do Estado de Minas Gerais

Prezado,

Com cordiais cumprimentos, vimos trazer ao conhecimento dos senhores uma proposta relacionada com as obras de implantação do Rodoanel. Trata-se da proposta de que seja realizada uma conexão entre o Rodoanel e a Estrada de acesso ao povoado de Ribeirão da Mata neste município de Santa Luzia.

Sabe-se que, segundo o projeto atual, Santa Luzia terá o maior trecho do Rodoanel dentre os municípios contemplados pelo mesmo. É do nosso conhecimento que, em versão anterior do projeto, datado de 2013, havia a previsão desta conexão a qual agora gostaríamos que fosse retomada.

Na proposta atual, sabemos que o Rodoanel tem como premissa a sua ligação exclusiva com rodovias Federais e Estaduais, e identificamos apenas uma conexão em Santa Luzia que se trata da conexão com a MG-020 nas proximidades do local denominado de Santa Helena, Zona de Expansão Urbana, trecho de ligação desta cidade com o convento de Macaúbas e a cidade de Jaboticatubas.

Consideramos ainda que na região da conexão que propomos, o Rodoanel se aproxima substancialmente do Distrito Industrial Carreira Comprida, uma importante área em que se encontram empresas de grande porte como a Thyssenkrupp, Soluções Usiminas, DVL – Distribuidora Via Láctea, além da Bunge alimentos, uma multinacional importante no mercado de trigo e derivados, cujas atividades envolvem importação da América Latina. As glebas remanescentes ainda existentes de propriedade da CODEMIG (Companhia de Desenvolvimento Econômico de Minas Gerais) possuem facilidade para implantação de

novas indústrias, com baixos índices de inclinação e acesso rápido e fácil¹, além de ser atendida pela ferrovia hoje sob a responsabilidade da VLI Logística.

Indiretamente, a conexão atenderá também ao Distrito Industrial Desembargador Melo Jr. (Bicas) e ao Distrito Industrial Jorge Dupratt, onde situa-se hoje a Cera Inglesa, Quartzolit, Ambev e também a Avenida Brasília, onde encontra-se hoje na porção centro-leste o Café Três Corações, e empreendimentos relevantes pertencentes ao setor metal mecânico.

Nesse sentido, ponderamos que a redução dos custos de transação é importante fator para a atração de empresas e para o desenvolvimento econômico das regiões, e cremos que a proposta de ligação do Rodoanel com a Estrada Ribeirão da Mata tem potencial para facilitar o acesso a essas importantes regiões industriais.

Existindo a referida conexão, o trecho da Estrada de Ribeirão da Mata ligando esta ao trecho asfaltado da Avenida Ângelo Teixeira da Costa, principal avenida do Distrito Industrial Carreira Comprida, poderá receber investimentos de infraestrutura do Município como obras de pavimentação e outras obras complementares.

Sem mais para o momento, coloco-me a disposição para maiores esclarecimentos.


Leandro Luiz Santos
Município 52400
Secretário Municipal de
Desenvolvimento Econômico

¹ Relatório Técnico do Estudo Desenvolver: Produto 01 – Levantamento de dados e montagem da base SIG relacionada ao projeto. Santa Luzia: 2018. P. 134.